

横浜市議員 **かじむら 充** 市政レポート

令和4年(2022年) 11月 第45号 討議資料

プロフィール(現在の役職)

- 市会 横浜市議員 6期、建築・都市整備・道路委員会
大都市行財政制度特別委員会
- 自民党 自民党泉区連合支部 支部長
- その他 横浜市ボウリング協会会長、親善交流ジュニアリーグ野球連盟会長
学童野球北部球友会会長、横浜市早朝野球連盟副会長
全日本不動産協会横浜支部顧問、横浜市管工事協同組合顧問、
神奈川県宅地建物取引業協会横浜西部支部顧問、
(一社)横浜市地質調査業協会顧問、(一社)神奈川県測量設計業協会顧問



発行元：自民党泉区第五支部

まず地域、まず暮らし 泉区の魅力を高めます。

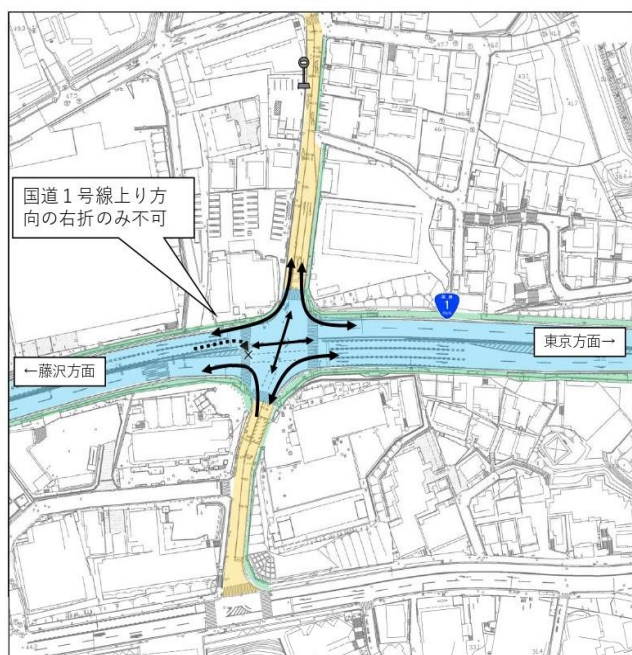
私の前回選挙においての公約には、混雑ボトムネック道路の解消や、環状3号線の泉区内での早期着工等を載せました。約束実現に向け、国（横浜国道事務所）、東日本高速道路㈱、横浜市道路局に対し積極的に要望活動をしてまいりました。

その1 国道1号線（横浜新道）交差点渋滞解消

国道1号線交差点の渋滞解消には、戸塚警察署の移転と立体交差化が必要不可欠であり、令和4年7月に地元住民説明会を実施、事業化決定報告を済ませ、都市計画変更へ向けての手続き開始する旨を報告することが出来ました。

■自動車の国道1号と交差市道間の通行方法の変更

《現況》



《立体化整備後》



●戸塚警察署交差点の立体化整備による自動車に関する近隣への変化として、立体化後は交差点は閉鎖され、自動車による現在の市道と国道1号（横浜新道）の行き来はできなくなる

その2 横浜新道上り線交通渋滞の緩和

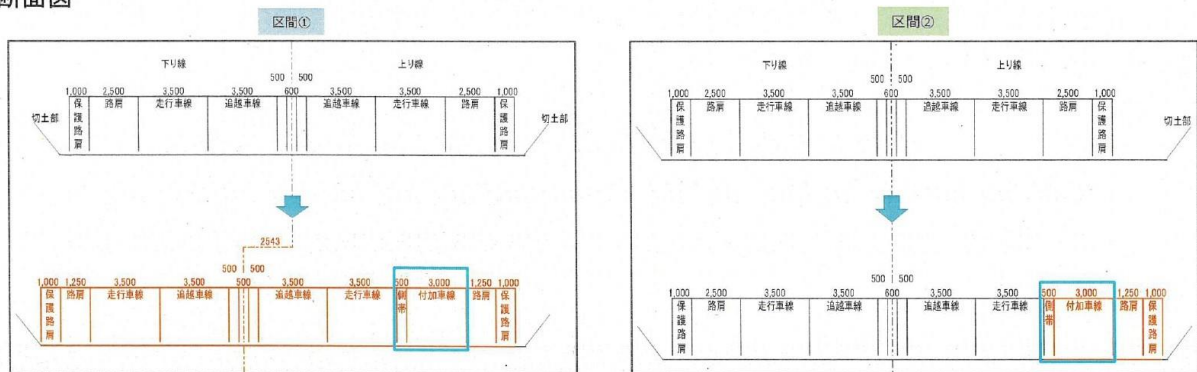
横浜新道上り線の渋滞対策としては、川上インターから保土ヶ谷インターまでの上り線について、既存幅員を最大限活用と、中央帯の下り線への移動をし、付加車線を設置。またバス停の移動もし、上り線の3車線化を決定いたしました。

渋滞緩和のため、既存の道路用地を活用して上り線に付加車線を設置する計画

平面図



断面図



その3 第三京浜道路 羽沢インターチェンジフルランプ化

羽沢料金所付近にスマートインターを設置し、上り下りのフルランプ化をし、利便性の向上を図るため、地権者へ積極的に働きかけをしています。併せて上り線にパーキングエリアを設置するための交渉を進めています。

