ひと・まち・くらしをネットワーク
首都高速道路株式会社

お知らせ

平成 29 年 4 月 27 日
首都高速道路株式会社

K7横浜北線（K1横羽線～第三京浜）開通後の利用状況について（速報）

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：宮田 年耕）は、平成 29 年 3 月 18 日（土）に開通しました K7 横浜北線（K1横羽線～第三京浜）について、開通後の利用状況（速報）を取りまとめましたのでお知らせします。

1. 開通したK7横浜北線は、１日あたり約１６,０００台（新横浜～岸谷生麦間）のご利用をいただいています。

2. 新横浜駅と羽田空港(空港中央出入口)間の所要時間は、混雑時であっても約１２分短縮しています（約４３分⇒約３１分）。

   新横浜駅と羽田空港を連絡する高速バスの運行ルートがK7横浜北線経由となり、所要時間を短縮したダイヤ改正を実施するなど、具体的な効果が現れ始めています。

3. 新横浜(新横浜出入口)と横浜港(本牧ふ頭出入口)間も、混雑時であっても約８分短縮しています（約２４分⇒約１６分）。

4. すでに開通区間をご利用されたお客様から、便利でスムーズに利用することができて満足との声をいただいております。

【ご注意ください】

横浜港北ジャンクション（JCT）は、K7横浜北線と第三京浜が接続する JCT です。一般道路との乗り降りはできません。K7 横浜北線をご利用の方は、新横浜出入口をご利用ください。

今回は速報値であり、開通による詳細な整備効果等については、周辺の一般道路の交通状況などについて引き続きデータの収集・分析を行った上で、お知らせしてまいります。

記者発表クラブ	国土交通記者会、横浜市政記者クラブ、神奈川県政記者クラブ	
お問い合わせ先		
首都高速道路株式会社	計画・環境部　計画調整課	TEL 03-3539-9389
	経営企画部　広報課	TEL 03-3539-9257

1.交通量の変化

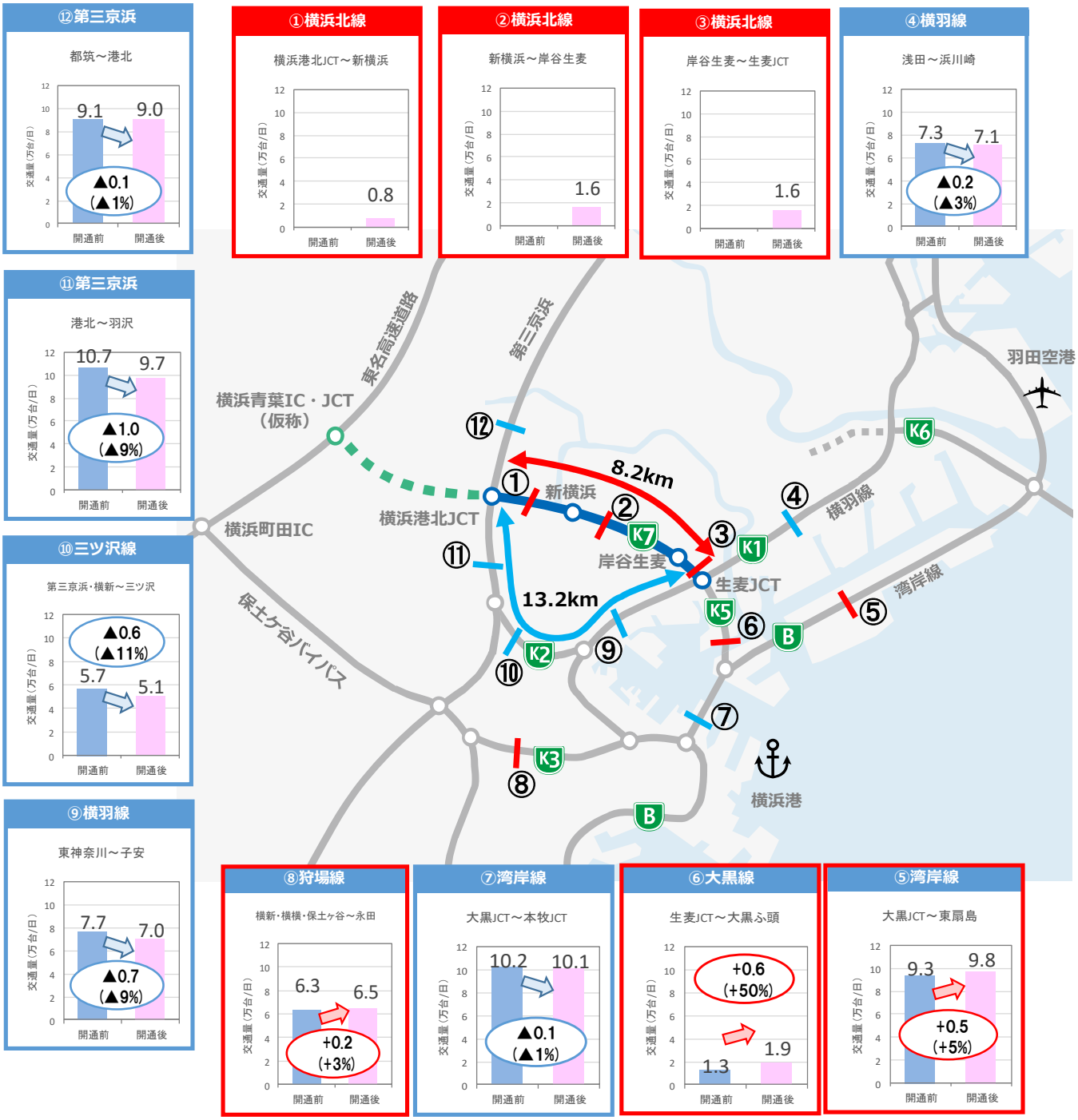
別紙1

○ K7横浜北線①～③の交通量は、１日あたり約8,000～16,000台となっています。

○ K7横浜北線の開通により、新横浜付近からのB湾岸線⑤へのアクセスが向上したため、利用が増えています。

○ 第三京浜からK1横羽線（東神奈川～子安） の区間（⑨～⑪）が約6,000～10,000台減少しており、K7横浜北線に転換していることが想定されるため、今後経路変化等について分析する予定です。

開通後の交通量変化



＜単位＞万台/日

＜使用データ＞　首都高速道路及びNEXCO東日本 車両感知器による平日平均データ

開通後：平成29年3月21日(火)～平成29年4月14日(金)　開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

2.羽田空港へのアクセス向上

別紙2

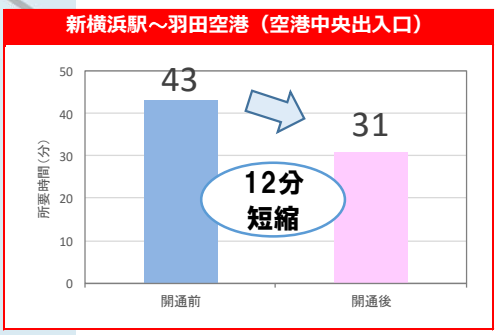
○ 新横浜駅と羽田空港（空港中央出入口）間の所要時間は、混雑時であっても開通前の約43分から開通後には約31分と約12分短縮されています。

○ 新横浜駅と羽田空港を結ぶ空港連絡バスがK7横浜北線経由に経路変更し、ダイヤ改正により所要時間が最大5分短縮となった運行時刻に変更しています。

○ また、羽田空港とセンター北駅・センター南駅、たまプラーザ駅、新百合ヶ丘駅を結ぶ空港連絡バスが、K7横浜北線経由に経路変更しています。

所要時間の変化（新横浜駅～羽田空港）

約12分短縮



※年間の平均的な混雑時（上り7時台、下り18時台）における所要時間
※開通前は港北ICを利用

<使用データ>　車両感知器による平日平均データ
開通後：平成29年3月21日(火)～平成29年4月14日(金)
開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

空港連絡バスのルートが横浜北線経由に

バス事業者の声（京浜急行バス(株)）

4月1日より、羽田空港⇔新横浜駅線をはじめ4路線で横浜北線を利用する経路で運行しています。

以前は石川町JCT付近での渋滞により、定刻どおりに運行できないこともありましたが、横浜北線利用ルートではその渋滞を避けることができ、定時性向上の効果を実感しています。

※開通後（平成29年4月5日）、ヒアリング調査を実施

新横浜駅

K7横浜北線経由の運行路線

羽田空港
⇔ 新横浜駅・新横浜ﾌﾟﾘﾝｽﾎﾃﾙ
⇔ センター北・センター南駅
⇔ たまプラーザ駅
⇔ 新百合ヶ丘駅

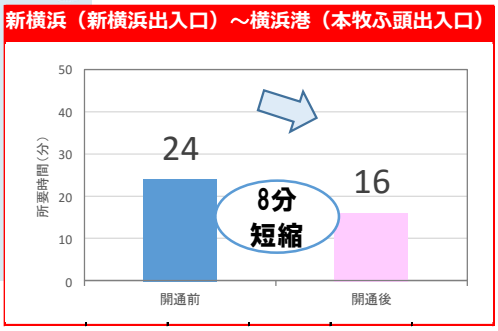
3.横浜港へのアクセス向上

別紙3

○ 新横浜（新横浜出入口）と横浜港（本牧ふ頭出入口）の間の所要時間は、混雑時であっても開通前の約24分から開通後には約16分と約8分短縮されています。

所要時間の変化（新横浜～横浜港）

約8分短縮



※年間の平均的な混雑時（上り7時台、下り18時台）における所要時間
※開通前は港北IC、新山下出入口を利用

<使用データ>　車両感知器による平日平均データ
開通後：平成29年3月21日(火)～平成29年4月14日(金)
開通前：平成28年3月22日(火)～平成28年4月15日(金)

4.お客様の声

○ 開通区間を利用されたお客様から、便利でスムーズに利用することができて満足との声をいただいています。

横浜北線をご利用されたお客様の声

お客様の声

第三京浜から首都高に行くのにショートカットでき、距離が短くなって良かった。

（横浜市港北区在住　男性 60代以上）

港北から大黒PAまで、保土ケ谷を経由するより10分くらい時間が早い。

（横浜市港北区在住　男性 40代）

北西線が早く開通することを期待しています。

（横浜市青葉区在住　女性 50代）

港北ICで北線から一般道に乗り降りできるようにしてほしい。

（横浜市都筑区在住　男性 50代）

大黒PA

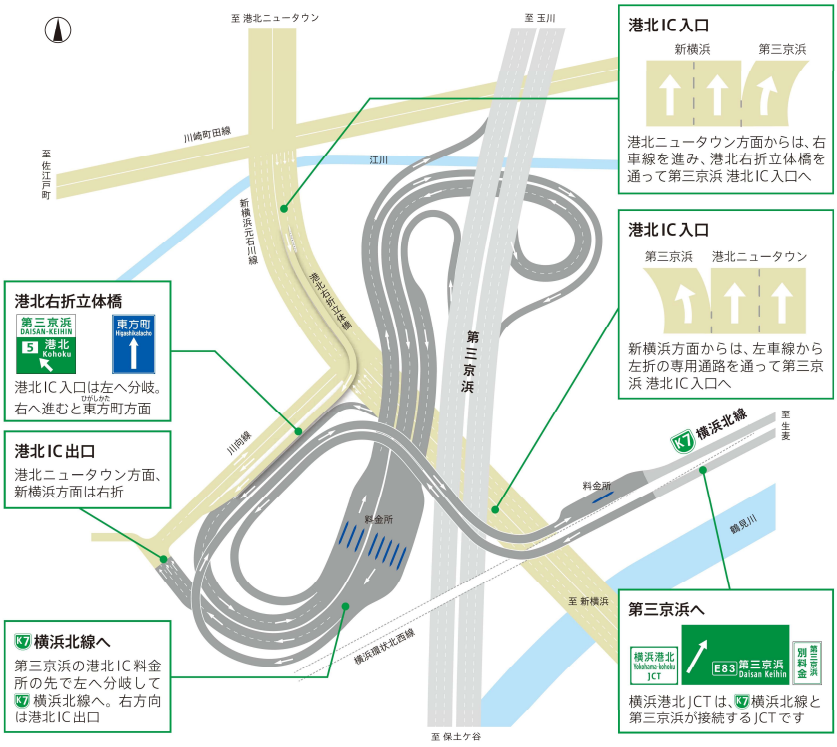
都筑PA

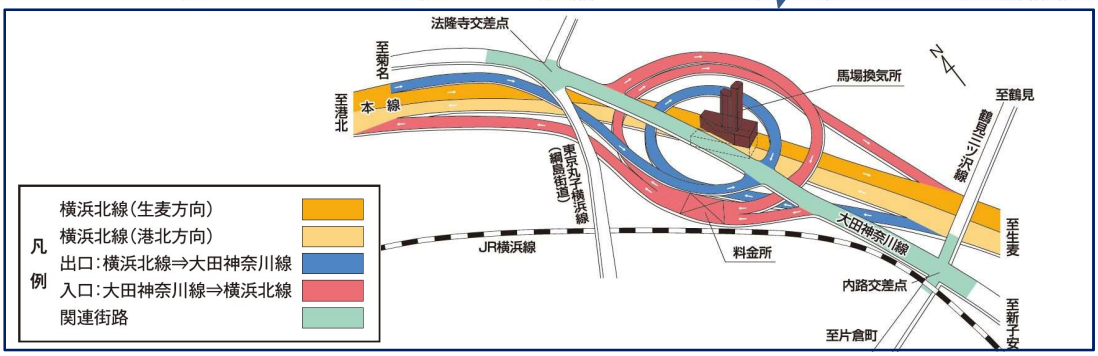
※開通後（平成29年3月19日）、大黒PA（湾岸線）、都筑PA（第三京浜）でヒアリング調査を実施

横浜港北ジャンクション（JCT）のご利用について

別紙4

○ 横浜港北ＪＣＴは、K7横浜北線と第三京浜が接続するＪＣＴです。
一般道路との乗り降りはできません。（港北ＩＣは第三京浜のみご利用可能なＩＣです）
K7横浜北線をご利用の方は、新横浜出入口をご利用ください。



馬場出入口の工事について

○ 馬場出入口は、2019年度の開通を目指し、引き続き、工事を進めてまいります。